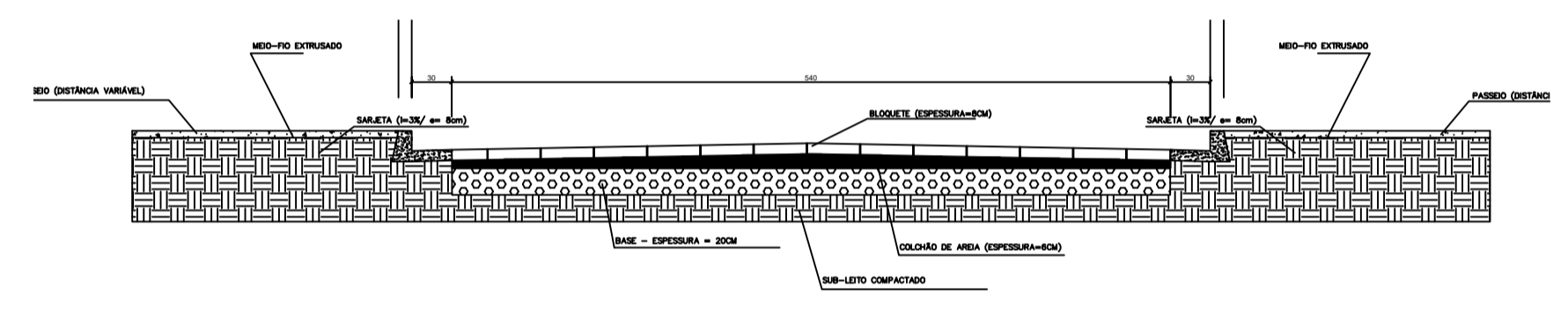
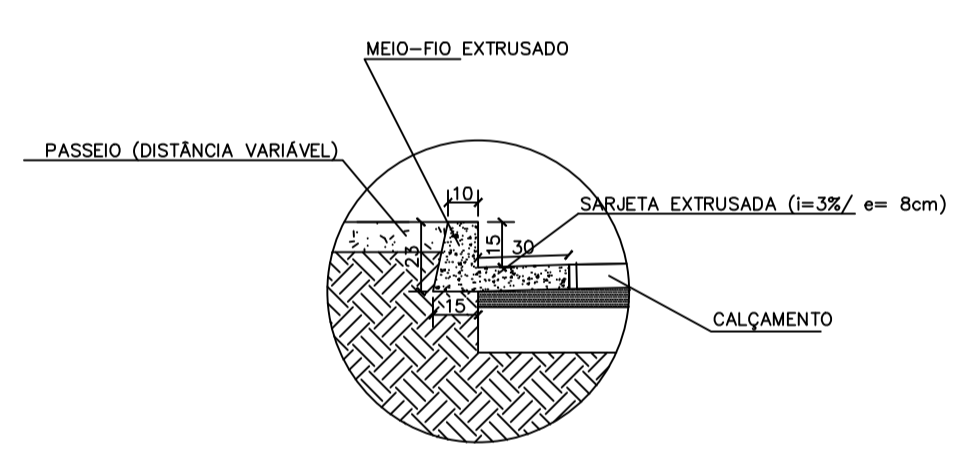


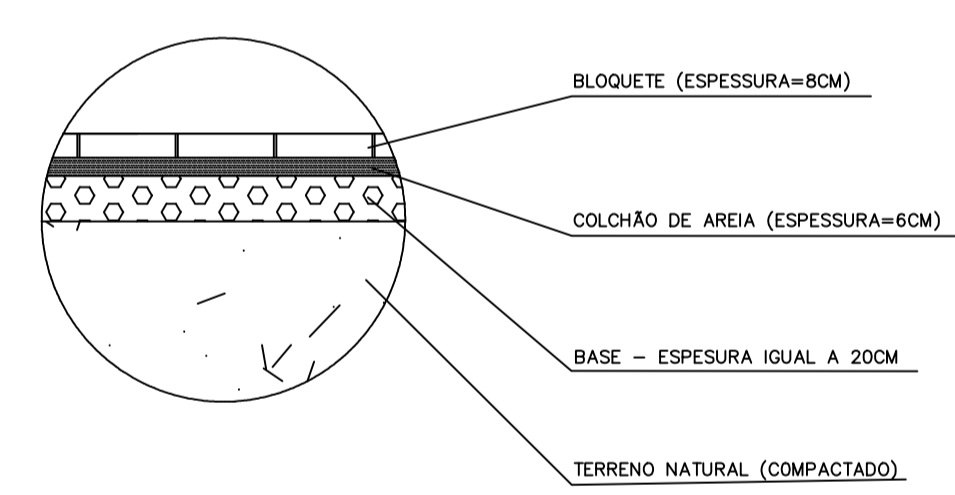
01 ÁREA DE IMPLANTAÇÃO
1:50



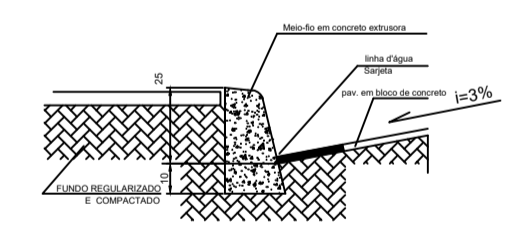
02 DETALHE DE PAVIMENTO EM BLOQUETE
1:50



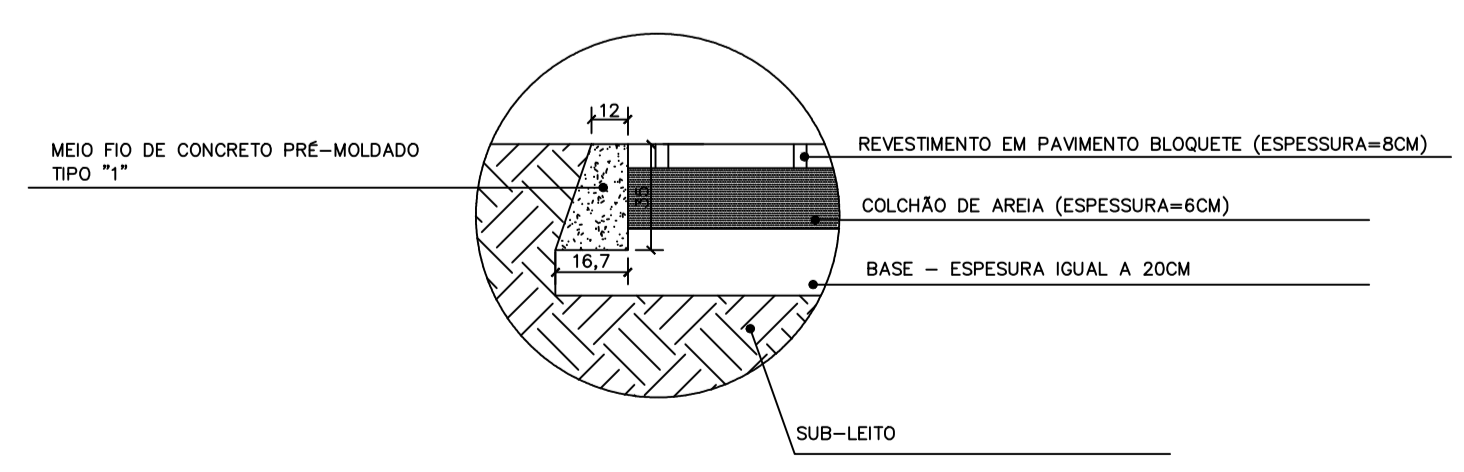
05 DETALHE MEIO-FIO E SARJETA
1:25



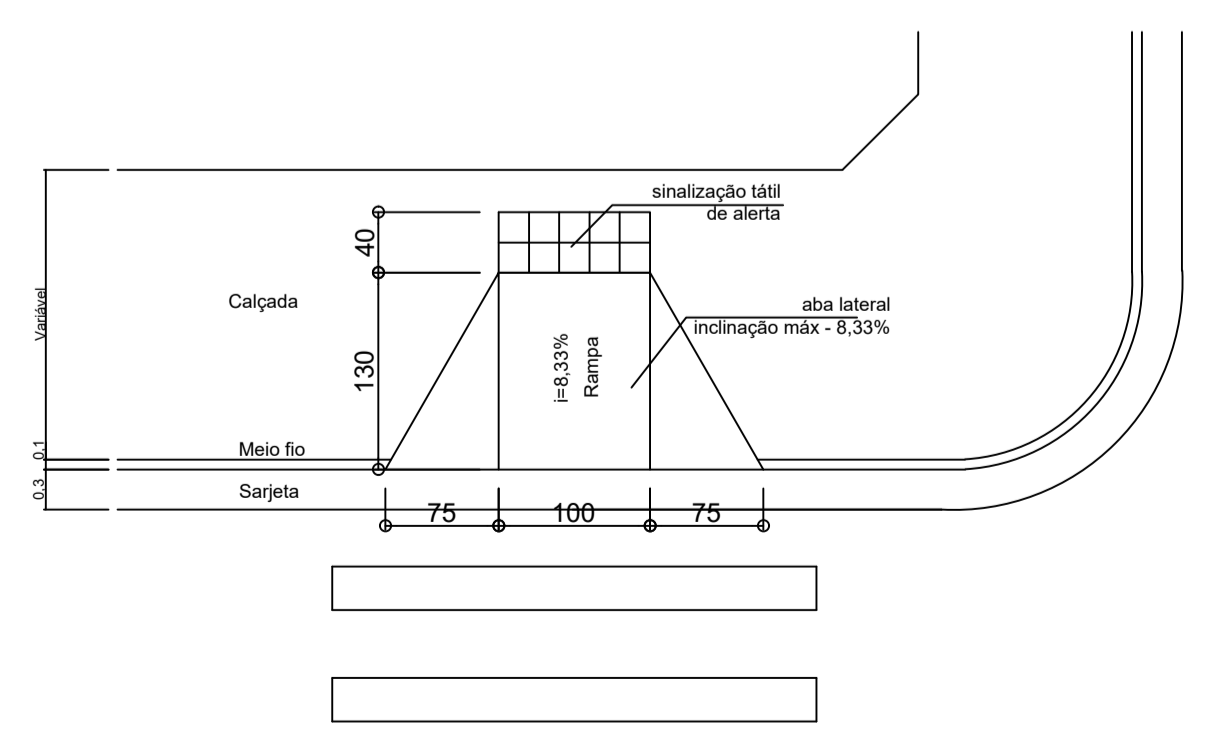
03 CAMADAS DA PAVIMENTAÇÃO
1:25



06 DETALHE MEIO FIO E SARJETA
1:25



04 DETALHE MEIO FIO DE TRAVAMENTO
1:25

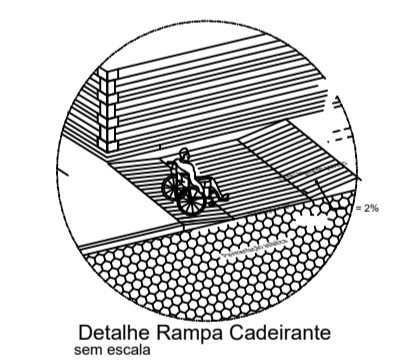


07 DETALHE RAMPA ACESSIBILIDADE
1:50

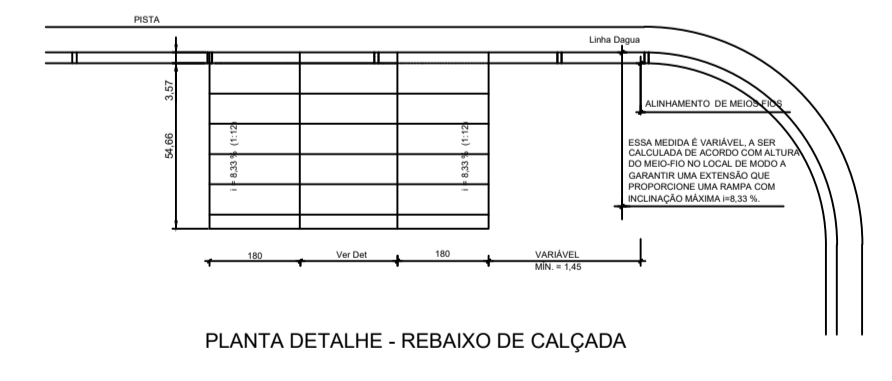
QUADRO RESUMO DE ÁREAS				
LOCAL	DISCRIMINAÇÃO	COMPRIMENTO	LARGURA MÉDIA	TOTAL
RUA ANTÔNIO SANTANA	ÁREA DE INTERVENÇÃO (PISTA DE ROLAMENTO MAIS SARJETA)	65,0m	5,40m	351,00m ²
			TOTAL	351,00m ²

QUADRO RESUMO DE COMPRIMENTO				
LOCAL	DISCRIMINAÇÃO	COMPRIMENTO	TOTAL	
TODAS AS RUAS	MEIO FIO EM CONCRETO PRÉ-MOLDADO	65 x 2	130,00m	
			TOTAL	130,00m

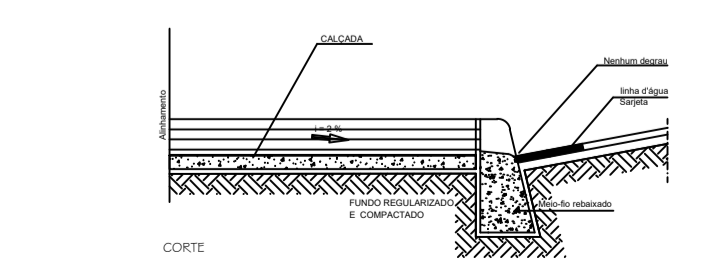
LEGENDA / SIMBOLOGIA	
	PAVIMENTAÇÃO EM BLOCO DE CONCRETO SEXTAVADO (PISTA DE ROLAMENTO)
	MEIO FIO COM SARJETA EXECUTADOS COM EXTRUSORA
	LOCALIZAÇÃO PARA FUTURA RAMPA DE ACESSIBILIDADE (REBAIXAR A GUIA DE MEIO-FIO)
	CORDÃO PARA TRAVAMENTO DO PAVIMENTO EM MEIO-FIO PRÉMOLDADO
	REVESTIMENTO EXISTENTE



08 DETALHE RAMPA ACESSIBILIDADE
1:25



Elevação, Rebaixamentos



- NOTAS**
- As medidas do projeto estão em centímetros.
 - Para pavimentos em bloquetes, os blocos deverão ser fabricados com espessura mínima igual a 8 cm em concreto classe C35.
 - Especificações mínimas de subleito: ISC > 2%, expansão < 2% e grau de compactação 100% do PN. Determinação de massa específica aparente "in situ", com espaçamento máximo de 100 m na pista. Uma determinação do teor de umidade a cada 100 m, imediatamente antes da operação de compactação. Ensaio de caracterização com espaçamento máximo de 250 m de pista. Um ensaio de ISC utilizando amostras não trabalhadas com espaçamento máximo de 500 m de pista. Um ensaio de compactação com espaçamento máximo de 100 m de pista.
 - Especificações mínimas de base de solos residuais: IP > 9% e expansão < 2%.
 - Especificações mínimas de reforço de subleito: ISC > 15% do subleito, expansão < 1%, grau de compactação > 100% PN. Determinação de massa específica aparente "in situ", com espaçamento máximo de 100 m na pista. Uma determinação do teor de umidade a cada 100 m, imediatamente antes da operação de compactação. Ensaio de caracterização com espaçamento máximo de 250 m de pista. Um ensaio de ISC utilizando amostras não trabalhadas com espaçamento máximo de 500 m de pista. Um ensaio de compactação com espaçamento máximo de 100 m de pista.
 - Especificações mínimas para execução de bases: grau de compactação > 100% do PI (Proctor Intermediário), determinações de massa específica aparente "in situ" com espaçamento máximo de 100 m na pista, uma determinação do teor de umidade a cada 100 m, ensaios de caracterização com espaçamento máximo igual a 150m de pista, ISC com espaçamento máximo igual a 300 m de pista, ensaio de compactação PI com espaçamento máximo igual a 100m de pista. Ainda, determinação de equivalente areia com espaçamento de 100 m no caso de materiais não lateríticos, com índice de plasticidade maior do que 6% e limite de liquidez maior do que 25%.
 - Tudo e qualquer serviço de pavimentação deve ser precedido de levantamento topográfico e elaboração de notas de serviço. As notas de serviço deverão ser compatíveis o objeto licitado e com a situação local. Quaisquer divergências deverão ser comunicadas à fiscalização e as atividades deverão ser suspensas até a regularização controlada do problema.
 - Em situações normais, o pavimento deverá ser executado em cota 20 cm abaixo do piso das edificações, devendo para isso haver escavação do "calço" da rua já prevendo a espessura de bases e do pavimento. Somente em condições especiais e, com autorização formal da fiscalização, que permitir-se-á a execução de pavimentos em cotas superiores ou iguais ao passeio dos imóveis.
 - Pavimentos em alvenaria polidríica ou pré-moldado de concreto: sempre executar base antes da pavimentação; o colchão de areia sobre a base deve ser constituído de partículas limpas, duras e duráveis, feitas de torrões de terra passando 100% no peneira nº 3 e 5-15% no peneira nº 200; o pavimento deve ser nivelado e com os calçamentos indicados no projeto; após o assentamento das peças, deverá ser espolhado uma camada de material de enchimento com espessura igual a 2 cm sobre o pavimento com peneira nos juntas forçada por meio de varrição ou irrigação.
 - Deve-se verificar sempre os alinhamentos das ruas já existentes ao iniciar os trabalhos de escavação das "calças" das ruas, comunicando quaisquer impossibilidades executivas. Os passeios devem possuir largura mínima igual a 1,20 m. Todas as ruas devem possuir uma declividade mínima que garanta o escoamento da água pluvial pelos sarjetas.

PAVIMENTAÇÃO EM BLOCO SEXTAVADO		DESCRIÇÃO/USO
RESPONSÁVEL TÉCNICO:	PROPRIETÁRIO:	PAVIMENTAÇÃO TIPO CALÇAMENTO COM BLOCOS SEXTAVADOS DE CONCRETO
KEILLA FERREIRA SILVA ENGENHEIRA CIVIL	PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO JOÃO DA LAGOA CNPJ: 01.612.494/0001-28	DATA: JUNHO/2021
CREA MG: 195.286/D	LOCAL: DISTRITO DE SÃO ROBERTO DE MINAS	ESCALA: VARIADAS