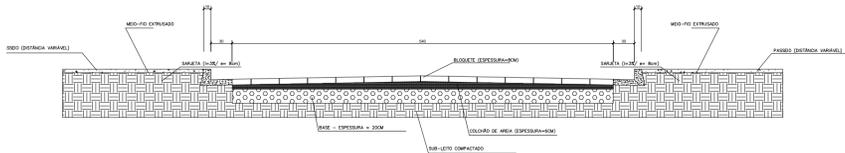
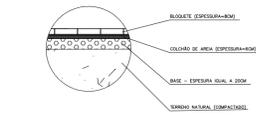


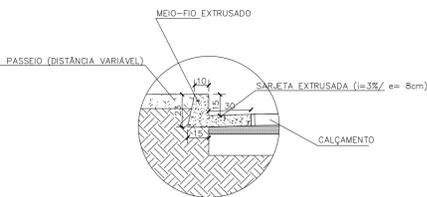
01 ÁREA DE IMPLANTAÇÃO
1:25



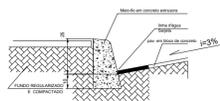
02 DETALHE DE PAVIMENTO EM BLOQUETE
1:25



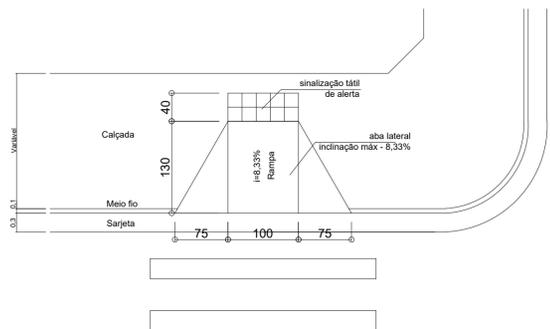
03 CAMADAS DA PAVIMENTAÇÃO
1:25



05 DETALHE MEIO-FIO E SARJETA
1:25

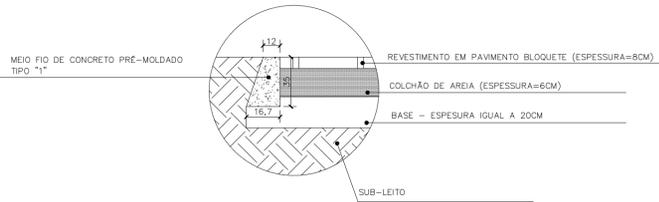


06 DETALHE MEIO FIO E SARJETA
1:25

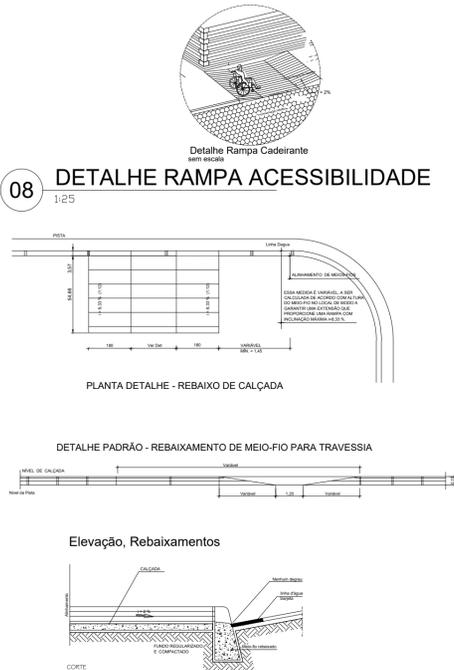


07 DETALHE RAMPA ACESSIBILIDADE
1:25

04 DETALHE MEIO FIO DE TRAVAMENTO
1:25



08 DETALHE RAMPA ACESSIBILIDADE
1:25



NOTAS

- As medidas do projeto estão em centímetro.
- Para pavimentos em bloquetes, os blocos deverão ser fabricados com espessura mínima igual a 8 cm em concreto classe C35.
- Especificações mínimas de subleito: ISC > 2%, expansão < 2% e grau de compactação 100% do PN. Determinação de massa específica aparente "in situ", com espaçamento máximo de 100 m na pista. Uma determinação do teor de umidade a cada 100 m, imediatamente antes da operação de compactação. Ensaio de caracterização com espaçamento máximo de 250 m de pista. Um ensaio de ISC utilizando amostras não trabalhadas com espaçamento máximo de 500 m de pista. Um ensaio de compactação com espaçamento máximo de 100 m de pista.
- Especificações mínimas de base de solos residuais: IP > 5% e expansão < 2%.
- Especificações mínimas de reforço de subleito: ISC > ISC do subleito, expansão < 1%, grau de compactação > 100% PN. Determinação de massa específica aparente "in situ", com espaçamento máximo de 100 m na pista. Uma determinação do teor de umidade a cada 100 m, imediatamente antes da operação de compactação. Ensaio de caracterização com espaçamento máximo de 250 m de pista. Um ensaio de ISC utilizando amostras não trabalhadas com espaçamento máximo de 500 m de pista. Um ensaio de compactação com espaçamento máximo de 100 m de pista.
- Especificações mínimas para execução de bases: grau de compactação > 100% do PI (Proctor Intermediário), determinação de massa específica aparente "in situ", com espaçamento máximo de 100 m na pista, uma determinação do teor de umidade a cada 100 m, ensaios de caracterização com espaçamento máximo igual a 150m de pista, ISC com espaçamento máximo igual a 300 m de pista, ensaio de compactação PI com espaçamento máximo igual a 100m de pista. Ainda, determinação de equivalente areia com espaçamento de 100 m no caso de materiais não lateríticos, com índice de plasticidade maior do que 6% e limite de liquidez maior do que 25%.
- Toda e qualquer serviço de pavimentação deve ser precedido de levantamento topográfico e elaboração de notas de serviço. As notas de serviço deverão ser compatíveis o objeto listado e com a situação local. Qualquer divergência deverão ser comunicadas à fiscalização e as atividades deverão ser suspensas até a regularização contratual do problema.
- Em situações normais, o pavimento deverá ser executado em cota 20 cm abaixo do piso das edificações, devendo para isso haver escavação das "calças" da rua já prevendo a espessura de bases e do pavimento. Somente em condições especiais e, com autorização formal da fiscalização, que permitir-se-á a execução de pavimentos em cotas superiores ou iguais ao passeio dos imóveis.
- Pavimentos em alvenaria polidétrica ou pré-moldada de concreto, sempre executar base antes da pavimentação, o colchão de areia sobre a base deve ser constituído de partículas limpas, duras e duráveis, isentas de torrões de terra passando 100% na peneira nº 3 e 5-15% na peneira nº 200; o pavimento deve ser nivelado e com os alinhamentos indicados no projeto, após o assentamento das peças, deverá ser espalhado uma camada de material de enchimento com espessura igual a 2 cm sobre o pavimento com penetração nas juntas forçada por meio de varrição ou irrigação.
- Deve-se verificar sempre os alinhamentos dos ruas já existentes ao iniciar os trabalhos de escavação das "calças" das ruas, comunicando quaisquer impossibilidades executivas. Os passeios devem possuir largura mínima igual a 1,20 m. Todas as ruas devem possuir uma declividade mínima que garanta o escoamento da água pluvial pelas sarjetas.

LEGENDA / SIMBOLOGIA

	PAVIMENTAÇÃO EM BLOCO DE CONCRETO SEXTAVADO (PISTA DE ROLAMENTO)
	MEIO FIO COM SARJETA EXECUTADOS COM EXTRUSORA
	LOCALIZAÇÃO PARA FUTURA RAMPA DE ACESSIBILIDADE (REBAIXAR A GUIA DE MEIO-FIO)
	CORDÃO PARA TRAVAMENTO DO PAVIMENTO EM MEIO-FIO PRÉMOLDADO
	REVESTIMENTO EXISTENTE

QUADRO CÁLCULO DAS ÁREAS E COMPRIMENTOS

LOCAL	DISCRIMINAÇÃO	COMPRIMENTO	LARGURA	TOTAL
RUА	CALÇAMENTO EM BLOCO SEXTAVADO (PISTA DE ROLAMENTO)	79,00 m	5,40 m	426,60 m ²
	MEIO-FIO COM SARJETA, EXECUTADO COM EXTRUSORA	79 x 2 = 148 m	0,30 m	23,7 m ²

PAVIMENTAÇÃO EM BLOCO SEXTAVADO

RESPONSÁVEL TÉCNICO:	PROPRIETÁRIO:	DESCRIÇÃO DO:
KEILLA FERREIRA SILVA ENGENHEIRA CIVIL	PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO JOÃO DA LAGOA CNPJ: 01.612.494/0001-28	PAVIMENTAÇÃO TIPO CALÇAMENTO COM BLOCOS SEXTAVADOS DE CONCRETO
CREA MG: 195.286/D	LOCAL: DISTRITO DE SÃO ROBERTO DE MINAS	DATA: JUNHO/2021
		ESCALA: VARIADAS