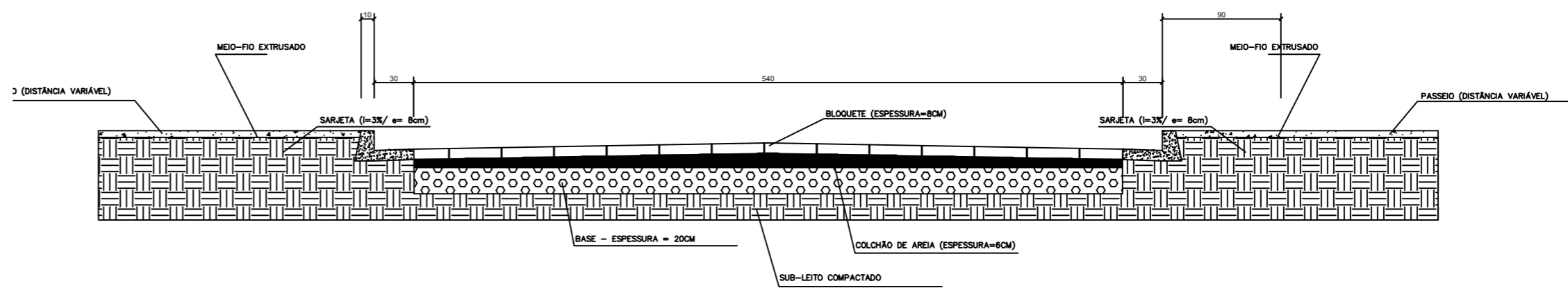
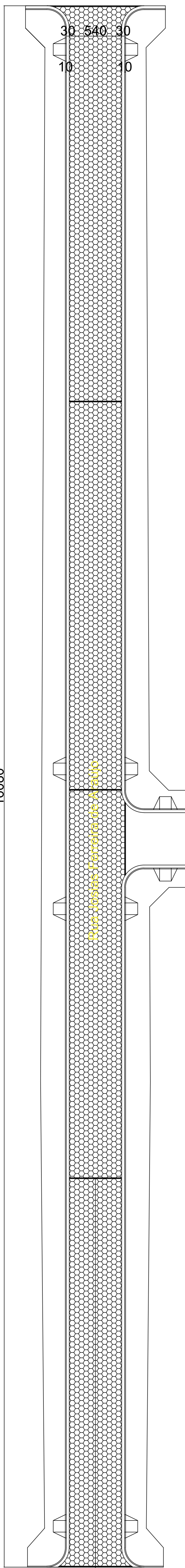
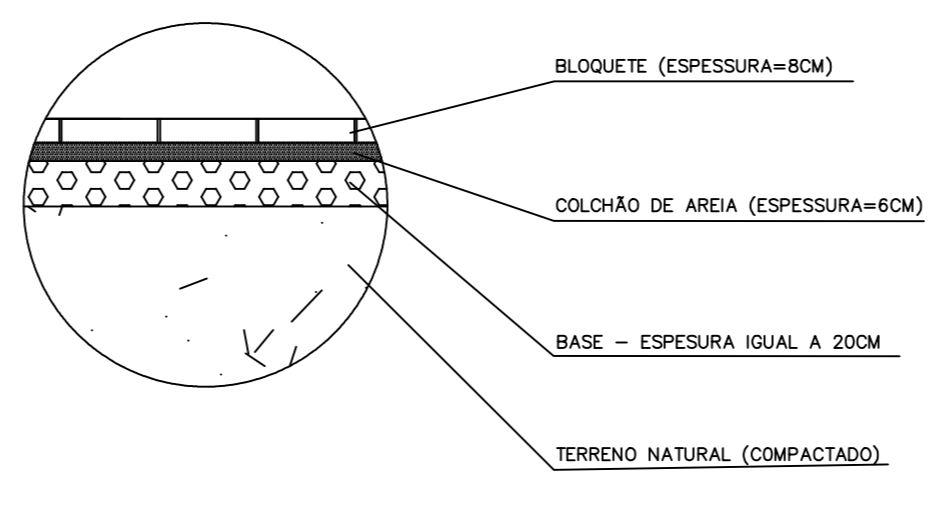


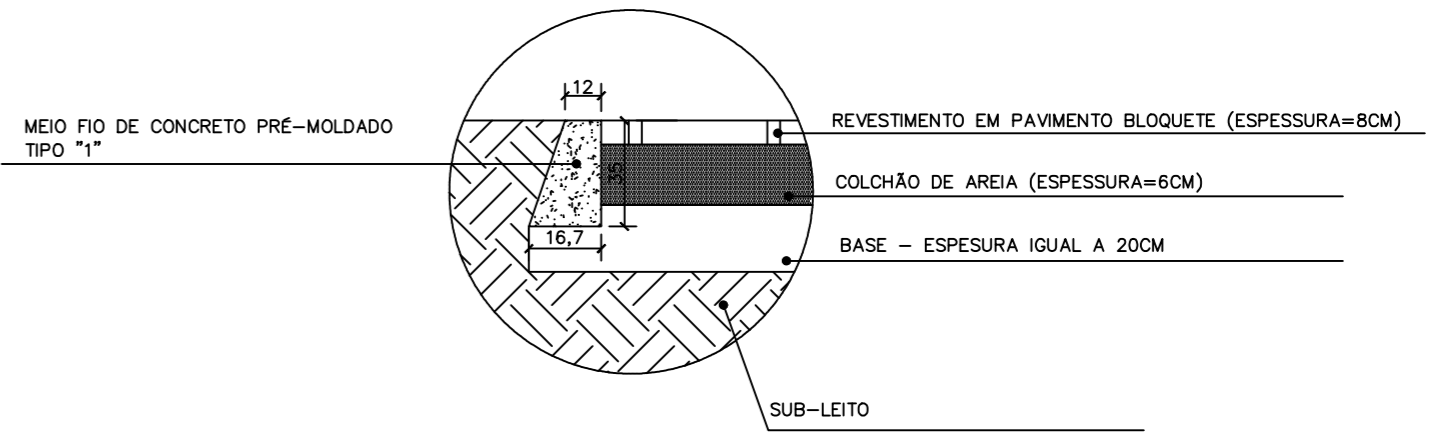
16080



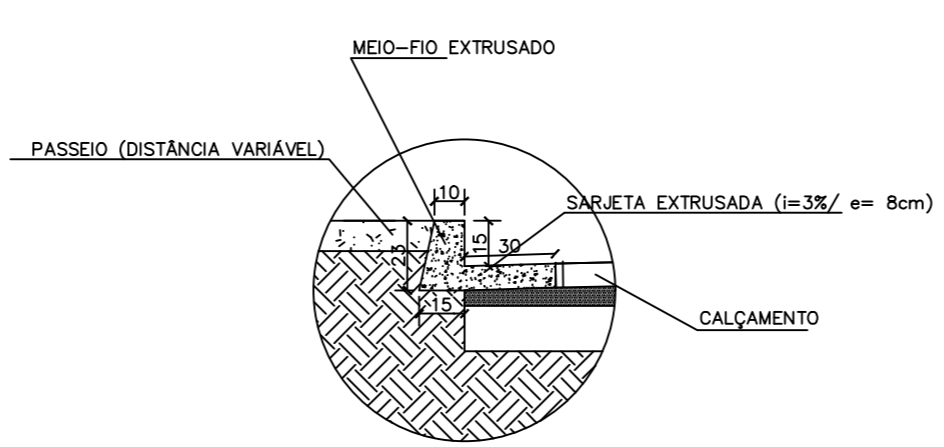
02 DETALHE DE PAVIMENTO EM BLOQUETE 1:50



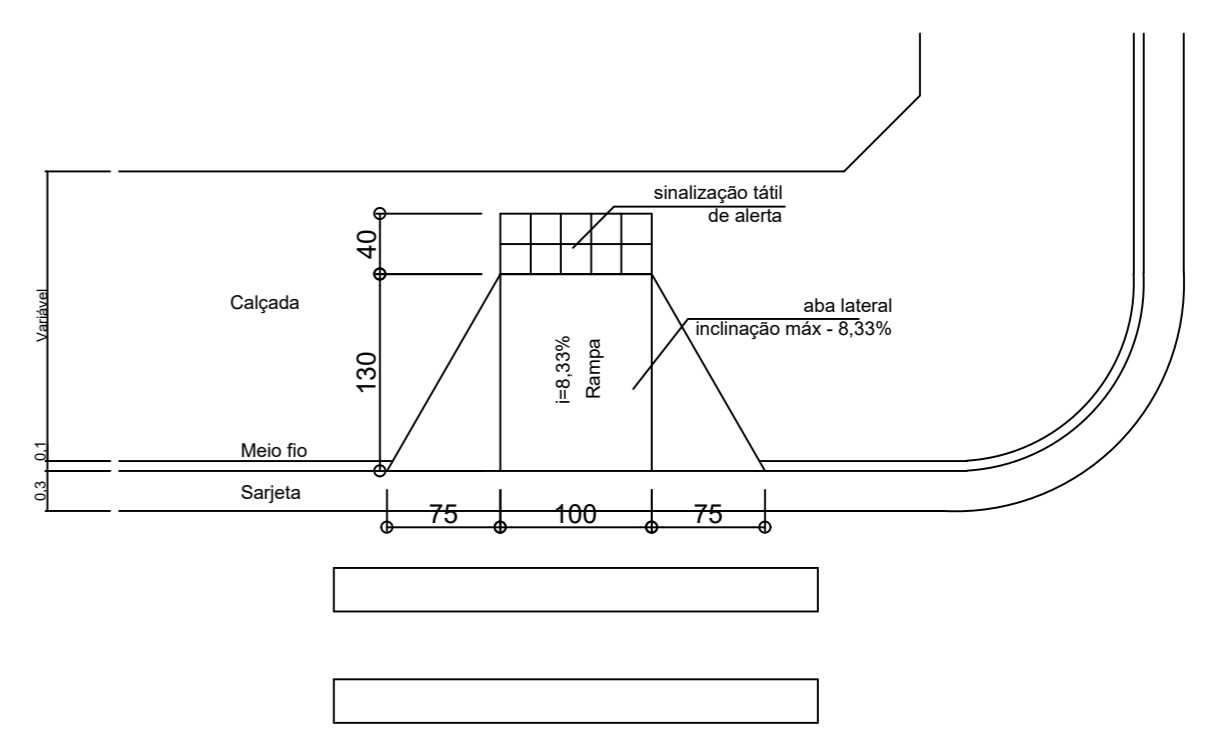
03 CAMADAS DA PAVIMENTAÇÃO 1:25



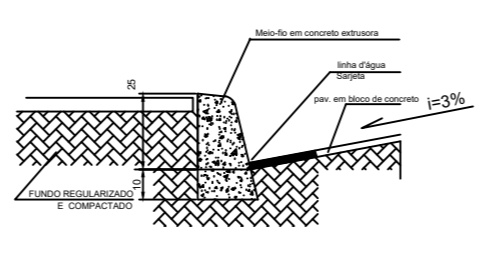
04 DETALHE MEIO FIO DE TRAVAMENTO 1:25



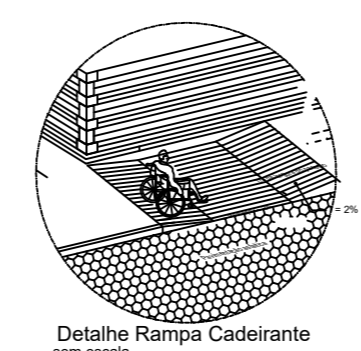
05 DETALHE MEIO-FIO E SARJETA 1:25



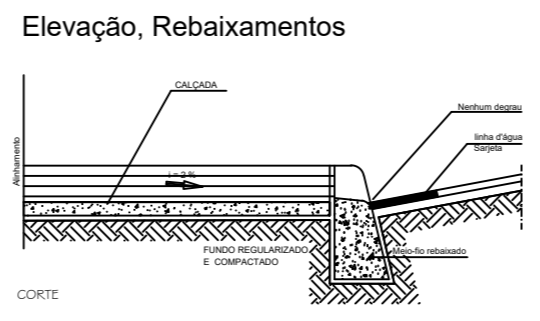
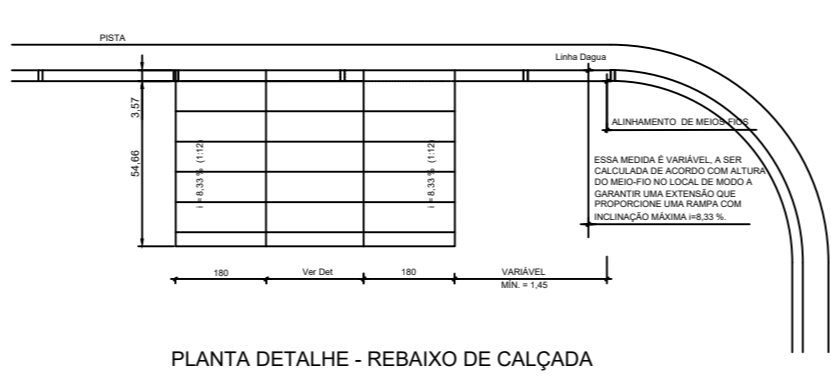
07 DETALHE RAMPA ACESSIBILIDADE 1:50



06 DETALHE MEIO FIO E SARJETA 1:25



08 DETALHE RAMPA ACESSIBILIDADE 1:25



LEGENDA / SIMBOLOGIA	
	PAVIMENTAÇÃO EM BLOCO DE CONCRETO SEXTAVADO (PISTA DE ROLAMENTO)
	MEIO FIO COM SARJETA EXECUTADOS COM EXTRUSORA
	LOCALIZAÇÃO PARA FUTURA RAMPA DE ACESSIBILIDADE (REBAIXAR A GUIA DE MEIO-FIO)
	CORDÃO PARA TRAVAMENTO DO PAVIMENTO EM MEIO-FIO PRÉ-MOLDADO
	REVESTIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE
	REVESTIMENTO PISO SEXTAVADO EXISTENTE

- NOTAS**
- As medidas do projeto estão em centímetro.
  - Para pavimentos em bloquetes, os blocos deverão ser fabricados com espessura mínima igual a 8 cm em concreto classe C35.
  - Especificações mínimas de subleito: ISC > 2%, expansão < 2% e grau de compactação 100% do PN. Determinação de massa específica aparente "in situ", com espessamento máximo de 100 m na pista. Uma determinação do teor de umidade a cada 100 m, imediatamente antes da operação de compactação. Ensaio de caracterização com espessamento máximo de 250 m de pista. Um ensaio de ISC utilizando amostras não trabalhadas com espessamento máximo de 500 m de pista. Um ensaio de compactação com espessamento máximo de 100 m de pista.
  - Especificações mínimas de base de solos residuais: IP > 2% e expansão < 2%.
  - Especificações mínimas de reforço de subleito: ISC > ISC do subleito, expansão < 1%, grau de compactação > 100% PN. Determinação de massa específica aparente "in situ", com espessamento máximo de 100 m na pista. Uma determinação do teor de umidade a cada 100 m, imediatamente antes da operação de compactação. Ensaio de caracterização com espessamento máximo de 250 m de pista. Um ensaio de ISC utilizando amostras não trabalhadas com espessamento máximo de 500 m de pista. Um ensaio de compactação com espessamento máximo de 100 m de pista.
  - Especificações mínimas para execução de bases: grau de compactação > 100% do PI (Proctor Intermediária), determinações de massa específica aparente "in situ" com espessamento máximo de 100 m na pista, uma determinação do teor de umidade a cada 100 m, ensaios de caracterização com espessamento máximo igual a 150m de pista, ISC com espessamento máximo igual a 300 m de pista, ensaio de compactação PI com espessamento máximo igual a 100m de pista. Ainda, determinação de equivalente areia com espessamento de 100 m no caso de materiais não lateríticos, com índice de plasticidade maior do que 6% e limite de liquidez maior do que 25%.
  - Toda e qualquer obra de pavimentação deve ser precedida de levantamento topográfico e elaboração de notas de serviço. As notas de serviço deverão ser compatíveis o objeto licitado e com a situação local. Quaisquer divergências deverão ser comunicadas à fiscalização e as atividades deverão ser suspensas até a regularização contratual do problema.
  - Em situações normais, o pavimento deverá ser executado em cota 20 cm abaixo do piso das edificações, devendo para isso haver escavação do "calço" da rua já prevendo a espessura de bases e do pavimento. Somente em condições especiais e, com autorização formal da fiscalização, que permitir-se-á a execução de pavimentos em cotas superiores ou iguais ao passeio dos imóveis.
  - Pavimentos em alvenaria polidráulica ou pré-moldada de concreto: sempre executar base antes da pavimentação; o colchão de areia sobre a base deve ser constituído de partículas limpas, duras e duráveis, isentas de torrões de terra possuindo 100% na peneira n° 3 e 5-15% na peneira n° 20; o pavimento deve ser nivelado e com os côrimentos indicados no projeto; após o assentamento das peças, deverá ser espalhada uma camada de enchimento com espessura igual a 2 cm sobre o pavimento com penetração nas juntas forçada por meio de varrição ou irrigação.
  - Deve-se verificar sempre os alinhamentos das ruas já existentes ao iniciar os trabalhos de escavação das "calças" das ruas, comunicando quaisquer impossibilidades executivas. Os posseiros devem possuir largura mínima igual a 1,20 m. Todas as ruas devem possuir uma declividade mínima que garanta o escoamento da água pluvial pelos sarjetas.

QUADRO CÁLCULO DAS ÁREAS E COMPRIMENTOS				
LOCAL	DISCRIMINAÇÃO	COMPRIMENTO	LARGURA	TOTAL
RUA JOSIAS FERREIRA DE ARAÚJO	CALÇAMENTO EM BLOCO SEXTAVADO (PISTA DE ROLAMENTO)	160,50 m	5,40 m	866,70 m <sup>2</sup>
	MEIO-FIO COM SARJETA, EXECUTADO COM EXTRUSORA	167,00 m + 92,00 m + 81 m = 340,00 m	0,30 m	102 m <sup>2</sup>

PAVIMENTAÇÃO EM BLOCO SEXTAVADO			DESCRIÇÃO:
RESPONSÁVEL TÉCNICO:	PROPRIETÁRIO:		PAVIMENTAÇÃO TIPO CALÇAMENTO COM BLOCOS SEXTAVADOS DE CONCRETO
			DATA:
			JUNHO/2021
CREAMG:	LOCAL:		ESCALA:
195.286/D	DISTRITO DE SÃO ROBERTO DE MINAS		VARIADAS