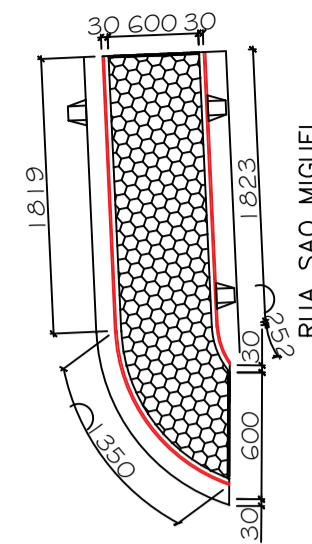
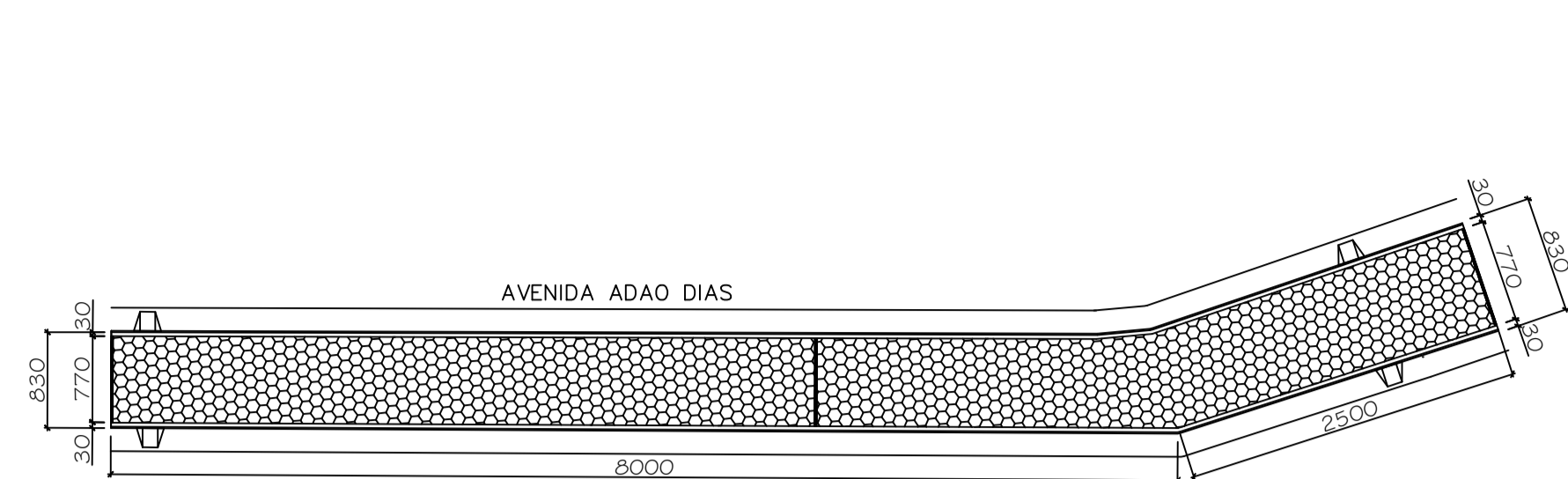


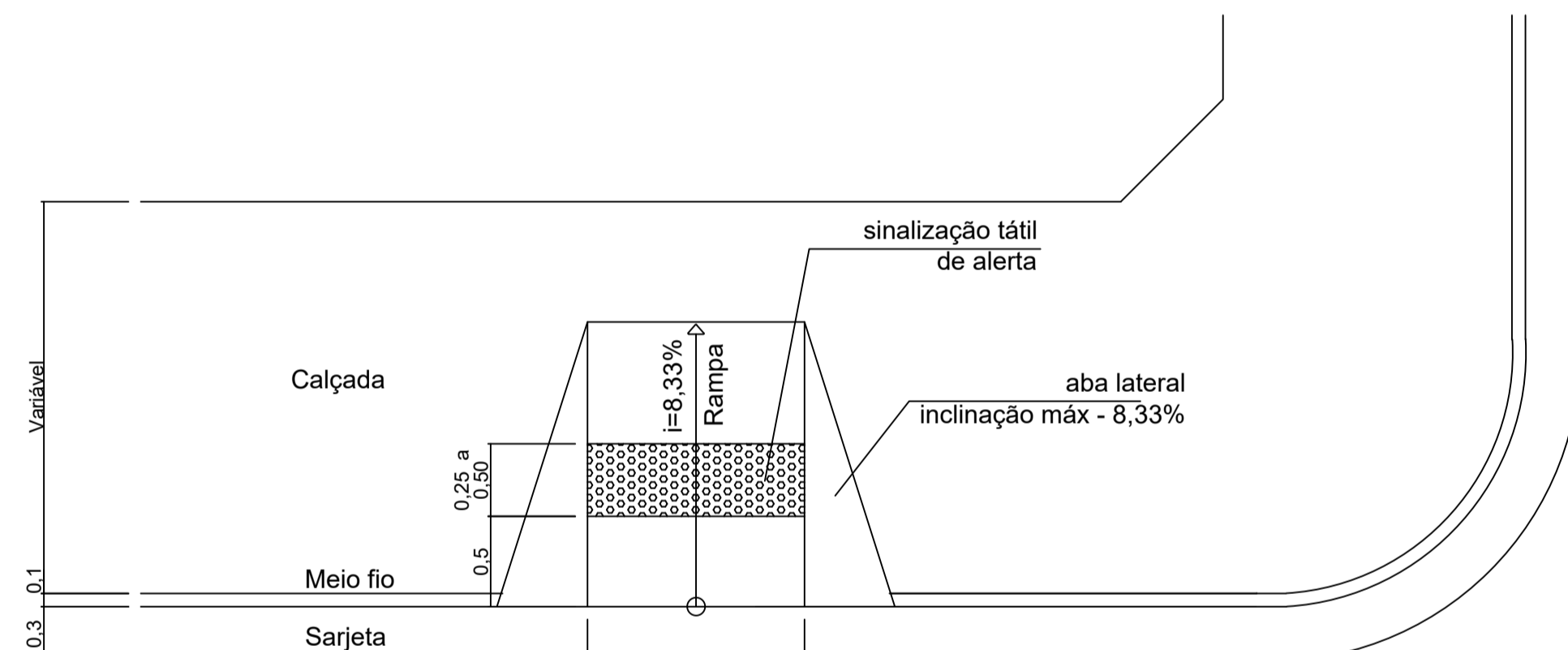
PLANTA DE IMPLANTAÇÃO
ESCALA 1:500



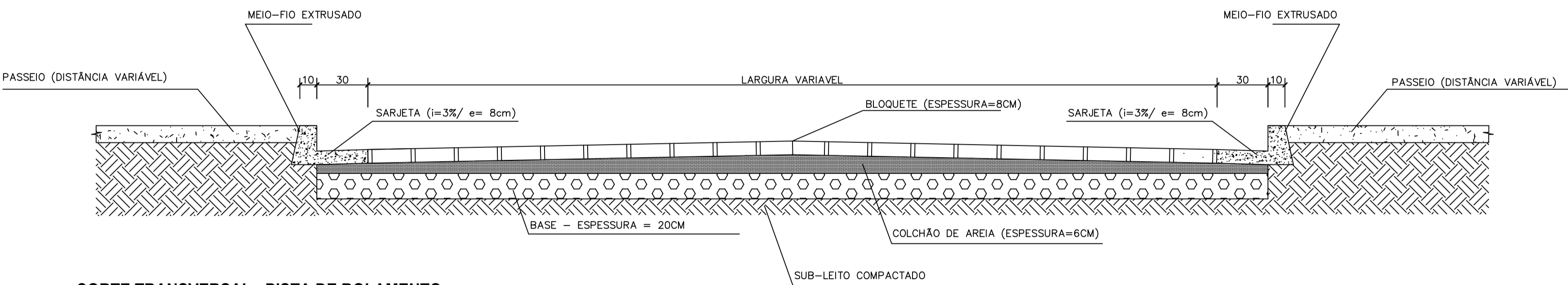
QUADRO RESUMO DE ÁREAS		
LOCAL	DISCRIMINAÇÃO	TOTAL
PONTO 1 AO 2 AV ADAO DIAS 6°44'16,825"S 44°11'14,432"E		871,5m²
PONTO P3 AO P4 RUA VIRGINIA FERREIRA DOS SANTOS 6°44'16,135"S 44°11'15,400"E	ÁREA DE INTERVENÇÃO (PISTA DE ROLAMENTO MAIS SARJETA)	414,30m²
PONTO P5 AO P6 RUA SÃO MIGUEL 6°44'18,305"S 44°11'10,000"E		164,74m²
	TOTAL	1.450,54m²

QUADRO RESUMO DE ÁREAS		
LOCAL	DISCRIMINAÇÃO	TOTAL
AVENIDA ADAO DIAS (8,7M)	CALÇAMENTO EM BLOCO SEXTAVADO (PISTA DE ROLAMENTO)	808,50m²
SÃO MIGUEL (6M)	CALÇAMENTO EM BLOCO SEXTAVADO (PISTA DE ROLAMENTO)	149,76m²
RUA VIRGINIA FERREIRA DOS SANTOS (6M)	CALÇAMENTO EM BLOCO SEXTAVADO (PISTA DE ROLAMENTO)	383,10m²
	TOTAL	1.341,36m²

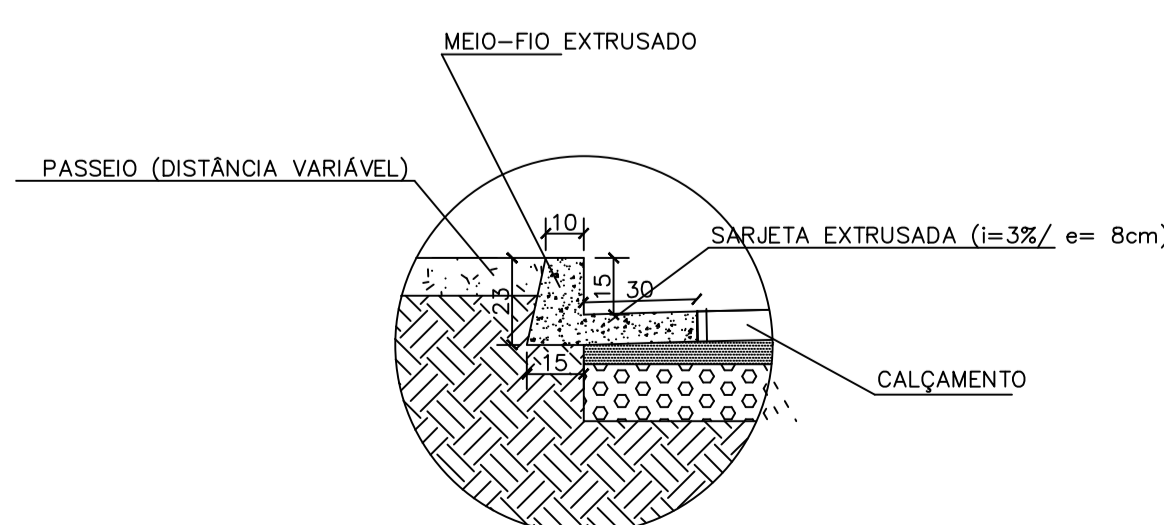
QUADRO RESUMO DE ÁREAS			
LOCAL	DISCRIMINAÇÃO	COMPRIMENTO	TOTAL
AV ADAO DIAS E RUA VIRGINIA FERREIRA DOS SANTOS	MEIO-FIO EM CONCRETO PRÉ-MOLDADO SARJETA EM CONCRETO MOLDADO IN-LOCO	105,0x2+52,0x2	314,0m
RUA SÃO MIGUEL	SARJETA EM CONCRETO MOLDADO IN-LOCO	3,5+18,2+2,55+18,25	52,50m



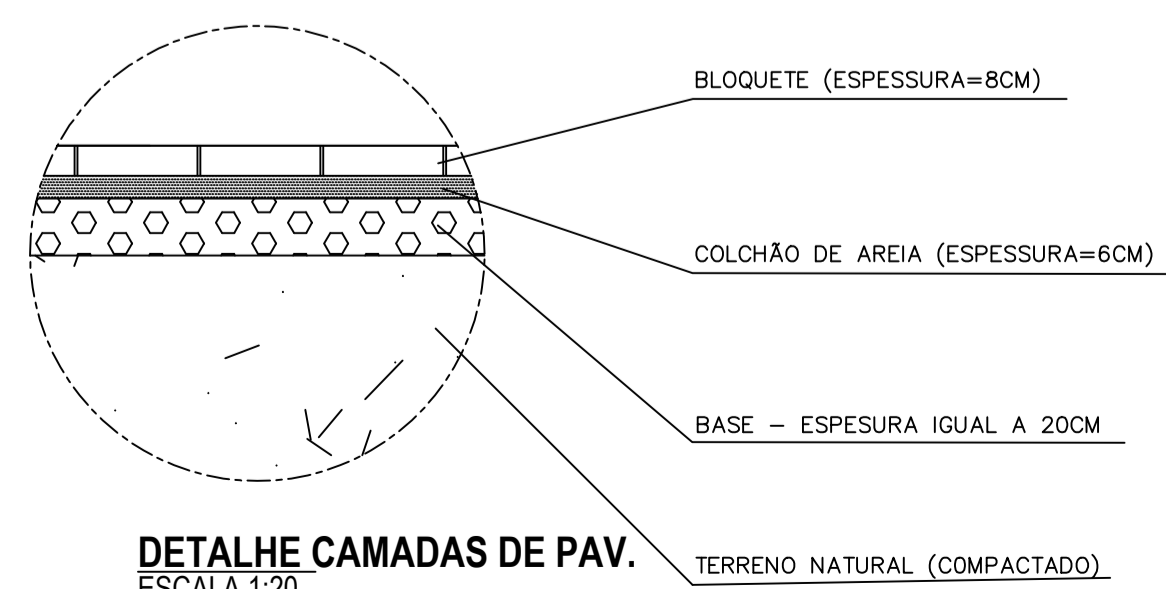
DETALHE RAMPA ACESSIBILIDADE
ESCALA 1:30



CORTE TRANSVERSAL - PISTA DE ROLAMENTO
ESCALA 1:20



DETALHE MEIO-FIO E SARJETA
ESCALA 1:20



DETALHE CAMADAS DE PAV.
ESCALA 1:20

- NOTAS**
- As medidas do projeto estão em centímetro.
 - Para calçamento em bloquetes, os blocos deverão ser fabricados com espessura mínima igual a 8 cm em concreto classe C35.
 - Especificações mínimas de subleito: ISC > 2%, expansão < 2% e grau de compactação 100% do PN. Determinação de massa específica aparente "in situ", com espaçamento máximo de 100 m na pista. Uma determinação do teor de umidade a cada 100 m, imediatamente antes da operação de compactação. Ensaio de caracterização com espaçamento máximo de 250 m de pista. Um ensaio de ISC utilizando amostras não trabalhadas com espaçamento máximo de 500 m de pista. Um ensaio de compactação com espaçamento máximo de 100 m de pista.
 - Especificações mínimas de base de solos residuais: IP > 9% e expansão < 2%.
 - Especificações mínimas para execução de bases: grau de compactação > 100% do PI (Proctor Intermediário), determinações de massa específica aparente "in situ" com espaçamento máximo de 100 m na pista, uma determinação do teor de umidade a cada 100 m, ensaios de caracterização com espaçamento máximo igual a 150m de pista, ISC com espaçamento máximo igual a 300 m de pista, ensaio de compactação PI com espaçamento máximo igual a 100m de pista. Ainda, determinação de equivalente areia com espaçamento de 100 m no caso de materiais não lateríticos, com índice de plasticidade maior do que 6% e limite de liquidez maior do que 25%.
 - Todo e qualquer serviço de calçamento em bloquetes deve ser precedido de levantamento topográfico e elaboração de notas de serviço. As notas de serviço deverão ser compatíveis o objeto licitado e com a situação local. Quaisquer divergências deverão ser comunicadas à fiscalização e as atividades deverão ser suspensas até a regularização contratual do problema.
 - Em situações normais, o calçamento em bloquetes deverá ser executado em cota 20 cm abaixo do piso das edificações, devendo para isso haver escavação da "caixa" da rua já previsto a espessura de bases e do calçamento em bloquetes. Somente em condições especiais e, com autorização formal da fiscalização, que permitir-se-á a execução de calçamento em bloquetes em cotas superiores ou iguais ao passeio dos imóveis.
 - Calçamento em bloquetes: sempre executar base antes do calçamento em bloquetes; o colchão de areia sobre a base deve ser constituído de partículas limpas, duras e duráveis, isentas de torrões de terra passando 100% na peneira nº 3 e 5-15% na peneira nº 200; o pavimento deve ser nivelado e com os calçamentos indicados no projeto; após o assentamento das peças, deverá ser espalhada uma camada de material de enchimento com espessura igual a 2 cm sobre o calçamento em bloquetes com penetração nas juntas forçada por meio de varrição ou irrigação.
 - Deve-se verificar sempre os alinhamentos das ruas já existentes ao iniciar os trabalhos de escavação das "caixas" das ruas, comunicando quaisquer impossibilidades executivas. Os passeios devem possuir largura mínima igual a 1,50 m. Todas as ruas devem possuir uma declividade mínima que garanta o escoamento da água pluvial pelas sarjetas.

LEGENDA / SIMBOLOGIA	
	PAVIMENTAÇÃO EM BLOCO DE CONCRETO SEXTAVADO (PISTA DE ROLAMENTO)
	MEIO-FIO COM SARJETA EXECUTADOS COM EXTRUSORA
	MEIO-FIO EXISTENTE
	LOCALIZAÇÃO PARA FUTURA RAMPA DE ACESSIBILIDADE (REBAIXAR A GUIA DE MEIO-FIO)
	CORDÃO PARA TRAVAMENTO DO PAVIMENTO EM MEIO-FIO PRÉ-MOLDADO



PLANTA DE LOCALIZAÇÃO

RESPONSÁVEL TÉCNICO		PROPRIETÁRIO		DESCRIÇÃO DO PROJETO	
JÚLIA MARIA GONÇALVES CAETANO ENGR. CIVIL		PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO JOÃO DA LAGOA/MG CNPJ: 01.812.484/0001-28		CALÇAMENTO EM BLOCOS SEXTAVADOS DE CONCRETO	
REGISTRO DE OBRAS 210.931/D-MG		LOCAL DA OBRAS RUAS NO DISTRITO DE SÃO ROBERTO DE MINAS SÃO JOÃO DA LAGOA - MG		DATA: SETEMBRO / 2021	
				ESCALA: VARIADAS / INDICADAS	
				ÁREA A CONSTRUIR: 1.450,54m²	
				ÁREA DO TERRENO: 1.450,54m²	
				PROJETO: PAV. 02-S-JL-2021	
				PÁGINA: 01/01	