

**MATRIZ DE ALOCAÇÃO DE RISCO E CÁLCULO DA TAXA DE RISCO  
PAVIMENTAÇÃO EM BLOQUETE NAS COMUNIDADES DO MUNICÍPIO DE SÃO JOÃO DA LAGOA / MG**

| TIPO  | DESCRIÇÃO  | MATERIALIZAÇÃO  | MITIGAÇÃO                                  | ALOCAÇÃO  | ESCALA DE RISCOS  |             |                |
|---|--|---|--|---|-------------------|-------------|----------------|
|   |  |   |  |   | P                 | I           | P*I            |
| PROJETO   | ALTERAÇÃO DE PROJETOS BÁSICOS POR DETERMINAÇÃO DO CONTRATANTE                                  | ALTERAÇÃO DO CRONOGRAMA E ELEVAÇÃO DOS CUSTOS DA OBRA             | ADITIVO CONTRATUAL                         | CONTRATANTE   | 1                 | 1           | 1              |
| PROJETO   | REALINHAMENTO DE PREÇOS POR VARIÇÃO DE COMODITIES NAS BOLSAS INTERNACIONAIS                    | REALINHAMENTO DE PREÇOS E ELEVAÇÃO DOS CUSTOS DAS OBRAS           | ADITIVO CONTRATUAL                         | CONTRATADO  | 1                 | 2           | 2              |
| INTERFERÊNCIA EM CONCESSIONÁRIAS  | REBAIXAMENTO DE REDES DE SERVIÇOS PÚBLICOS DE ÁGUA E ESGOTO                                    | ALTERAÇÃO DE CRONOGRAMA   | SERVICIOS INTEGRADO PREVISTO E CONTRATADO  | CONTRATADO  | 1                 | 1           | 1              |
| RISCO GEOTÉCNICO  | SUPORTE DO SUBLEITO INSUFICIENTE PARA RECEBER BASE E/OU SUB-BASE                               | ALTERAÇÃO DE CUSTOS   | ADITIVO CONTRATUAL                         | CONTRATADO  | 1                 | 2           | 2              |
| DRENAGEM  | SUBLEITO ÚMIDO OU EXCESSO DE UMIDADE   | ALTERAÇÃO DE CUSTOS   | ADITIVO CONTRATUAL                         | CONTRATADO  | 1                 | 2           | 2              |
| RISCO METEOROLÓGICO   | PARALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS, PERDAS E REFIZIMENTOS POR RAZÕES CLIMÁTICAS                          | ALTERAÇÃO DE CUSTOS   | ADITIVO CONTRATUAL                         | CONTRATADO  | 1                 | 2           | 2              |
| EXECUÇÃO INEFICIENTE  | NÃO OBTENÇÃO DOS REQUISITOS DE QUALIDADE   | ATRASO DA OBRA, RETRABALHO  | CONTRATAÇÃO INTEGRADA, RISCO DA CONTRATADA | CONTRATADO  | 1                 | 1           | 1              |
| INTERRUPÇÃO DE TRÁFEGO  | DESCONTINUIDADE DOS TRABALHOS, QUEDA DE PRODUTIVIDADE  | ALTERAÇÃO DE CRONOGRAMA, ELEVAÇÃO DE CUSTOS DAS OBRAS             | ADITIVO CONTRATUAL                         | CONTRATADO  | 1                 | 2           | 2              |
| ELEVAÇÃO DE CUSTOS ACIMA DOS ÍNDICES CONTRATUAIS  | REDUÇÃO DA LUCRATIVIDADE   | ELEVAÇÃO DOS CUSTOS   | CONTRATAÇÃO INTEGRADA, RISCO DA CONTRATADA | CONTRATADO  | 1                 | 1           | 1              |
| CASOS FORTUITOS/FORÇA MAIOR   | ENXURRADAS, ENCHENTES, DESABAMENTOS, PERDAS DE MATERIAIS E OUTROS QUE CONFIGURAM CASO FORTUITO | ATRASO DA OBRA/ ELEVAÇÃO DE CUSTOS                                | REEQUILÍBRIO ECONÓMICO FINANCEIRO          | CONTRATANTE   | 1                 | 1           | 1              |
| <b>SOMA</b>   |  |   |  |   | 10                | 15          | 15             |
| <b>ESCALA DE RISCO</b>  |  |   |  |   | <b>CONCLUSÃO</b>  |             |                |
| <b>VALORES OBTIDOS</b>  | <b>ESCALA DE RISCOS/IMPACTOS</b>   | <b>DEFINIÇÕES</b>   |  | <b>SOMA (P*I)</b>   | <b>Máx. Valor</b> | <b>Prop</b> | <b>% Total</b> |
| 1   | MUITO BAIXA  | P = PROBABILIDADE   |  | 15  | 250               | 100,00%     | 6,00%          |
| 2   | BAIXA  | I = IMPACTO   |  | <b>TAXA DE RISCO</b>  |                   |             |                |
| 3   | MEDIA  | <b>CÁLCULO</b>  |  |   |                   |             |                |
| 4   | ALTA   | SOMA(P*I)=ΣP*I  |  | <b>CALCULADA</b>  |                   | 6,00 %      |                |
| 5   | MUITO ALTA   |   |  | <b>ADOTADA NO BDI</b>   |                   | 0,50 %      |                |
|   |  |   |  | <b>DATA</b> 08/10/2024  |                   |             |                |
| <p><b>Lucas Alexandre Gomes Veloso</b><br/>Engenheiro Civil</p> <p><b>Lucas Alexandre Gomes Veloso</b><br/>Engenheiro Civil</p> |  | <p><b>Bruno Colares Dias</b><br/>Secretário de Infraestrutura</p> |  | <p><b>Carlos Alberto Mota Dias</b><br/>Prefeito Municipal</p> |                   |             |                |