

**PREFEITURA MUNICIPAL DE ICARAI DE MINAS - MG**

OBRA:	PAVIMENTAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS EM BLOQUETE SEXTAVADO EM COMUNIDADES DO MUNICÍPIO DE SÃO JOÃO DA LAGOA/MG
LOCAL:	VIAS PÚBLICAS
PROPR.:	PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO JOÃO DA LAGOA-MG

**COMPOSIÇÃO DE MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO**

**TRANSPORTE DE EQUIPAMENTOS NÃO RODANTES**

ITEM	CÓDIGO DNIT	EQUIPAMENTO	QUANT. DE EQUIP.	ORIGEM	REVESTIMENTO PRIMÁRIO		PAVIMENTADO		K	FU	CH E9665	CMob
					DMT (KM)	V	DMT (KM)	V				
<b>TOTAL DE MOBILIZAÇÃO</b>												<b>R\$ -</b>
<b>TOTAL DE DESMOBILIZAÇÃO</b>												<b>R\$ -</b>
<b>TOTAL DE MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - EQUIPAMENTOS NÃO RODANTES</b>												<b>R\$ -</b>
E9665		Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 22 t - 240 Kw										

**DESLOCAMENTOS DE VEICULOS - RODANTES**

ITEM	CÓDIGO DNIT	EQUIPAMENTO	QUANT. DE EQUIP.	ORIGEM	REVESTIMENTO PRIMÁRIO		PAVIMENTADO		K	FU	CH	CMob
					DMT (KM)	V	DMT (KM)	V				
1.1	89876	CAMINHÃO BASCULANTE 14 M3, COM CAVALO MECÂNICO DE CAPACIDADE MÁXIMA DE TRACÇÃO COMBINADO DE 36000 KG, POTÊNCIA 286 CV, INCLUSIVE SEMIREBOQUE COM CACAMBA METÁLICA - CHP DIURNO. AF 12/2014	4,000	Montes Claros	50,000	50,000	73,000	60,000	1,000	1,000	R\$ 327,3900	R\$ 2.902,84
1.2	5901	CAMINHÃO PIPA 10.000 L TRUCADO, PESO BRUTO TOTAL 23.000 KG, CARGA UTIL MÁXIMA 15.935 KG, DISTÂNCIA ENTRE EIXOS 4,8 M, POTÊNCIA 230 CV, INCLUSIVE TANQUE DE AÇO PARA TRANSPORTE DE ÁGUA - CHP DIURNO. AF 06/2014	1,000	São João da Lagoa	50,000	50,000	0,000	60,000	1,000	1,000	R\$ 306,9800	R\$ 306,98
<b>TOTAL DE MOBILIZAÇÃO</b>												<b>R\$ 3.209,82</b>
<b>TOTAL DE DESMOBILIZAÇÃO</b>												<b>R\$ 3.209,82</b>
<b>TOTAL DE MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - EQUIPAMENTOS RODANTES</b>												<b>R\$ 6.419,64</b>

$$CM_{ob} = \left( \frac{DM \times K \times FU}{V} \right) \times CH$$

onde:

CM<sub>ob</sub> representa o custo de mobilização;  
 DM representa a distância de mobilização, em quilômetros (km) ou em milhas náuticas (mi);  
 K representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem;  
 FU representa o fator de utilização do veículo transportador;  
 V representa a velocidade média de transporte, em km/h ou nós;  
 CH representa o custo horário do veículo transportador.

\_\_\_\_\_  
**LUCAS ALEXANDRE GOMES VELOSO**  
 ENGENHEIRO CIVIL CREA-MG 373.195/D